

Cuerpo Nacional de Ingenieros
DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS
DE PUERTO-RICO.

JEFATURA DE OBRAS PÚBLICAS.

CASILLAS DE PEONES CAMINEROS.

Autorizada la Jefatura de Obras públicas por el Excmo. Sr. Gobernador General, con fecha 17 del actual para contratar en concierto particular las obras de nueva construcción de dos casillas de Peones camineros con destino á la carretera número 3 de Mayagüez á Ponce, seccion comprendida entre la quebrada *Salud* y el puente *Pezuela*, cuyo importe segun presupuesto, aprobado por Real orden de 23 de Agosto último, asciende á la cantidad de *ocho mil novecientos cincuenta y ocho pesos veinte centavos*, se hace público á fin de que todos aquellos que deseen tomar parte en el concierto particular que ha de celebrarse para la adjudicación de dicho servicio, se dirijan por escrito al Sr. Ingeniero Jefe.

Los documentos que han de regir en la ejecución de las obras, se hallan de manifiesto para conocimiento del público en la Secretaría de la Jefatura de Obras públicas.

Las proposiciones se arreglarán exactamente al modelo adjunto y se presentarán en pliegos cerrados, admitiéndose solamente hasta el día 12 de Diciembre próximo.

Los pliegos deberán contener el documento que acredite haber consignado en la Tesorería de Hacienda pública como garantía provisional para tomar parte en la licitación, la cantidad de *trescientos pesos* en metálico.

Serán nulas las proposiciones que no llenen cualquiera de estos requisitos y aquellas cuyo importe exceda del presupuesto.

En el caso de haber dos ó más proposiciones iguales, la adjudicación se hará al licitador que ofrezca mayores garantías de cumplimiento de su compromiso á juicio del Ingeniero Jefe, y segun lo prescrito en el artículo 5º de la Instrucción que rige para la celebración de los conciertos particulares.

Puerto-Rico, 20 Noviembre de 1882.—El Ingeniero Jefe, *Manuel Maese*.

MÓDELO DE PROPOSICION.

“Don...., vecino de...., enterado del anuncio publicado por el Sr. Ingeniero Jefe de Obras públicas, de la Instrucción para los conciertos particulares de 8 de Marzo de 1877, de los requisitos que se exigen para la adjudicación por concierto particular de las obras de nueva construcción de dos casillas de Peones camineros con destino á la carretera número 3 de Mayagüez á Ponce, seccion comprendida entre la quebrada *Salud* y puente *Pezuela* y de todas las obligaciones y derechos que señalan los documentos que han de regir en el contrato, se comprometo á tomar por su cuenta esta obra por la cantidad de.... (aquí el importe en letra.)”

(Fecha y firma.)

El sobre de la proposición dirá: “Proposición al concierto particular para la adjudicación de las obras de nueva construcción de dos casillas de Peones camineros con destino á la carretera número 3 de Mayagüez á Ponce, seccion comprendida entre la quebrada *Salud* y el puente *Pezuela*.”

PLIEGO DE CONDICIONES ADMINISTRATIVAS.

Artículo 1º En la ejecución por convenio particular de las obras de nueva construcción de dos casillas de Peones camineros con destino á la carretera número 3 de Mayagüez á Ponce, seccion comprendida entre la quebrada *Salud* y el puente *Pezuela*, regirán además del pliego de condiciones de 25 de Diciembre de 1867 y del de las facultativas aprobadas por Real orden de 23 de Agosto último, las siguientes prescripciones administrativas.

Art. 2º El licitador á quien se hubiere adjudicado esta obra tendrá quince días de término contados desde aquel en que se le notifique la aprobación del remate, para constituir la fianza definitiva y formalizar la escritura de contrata y veinte días contados desde la misma fecha para empezar las obras.

Art. 3º La fianza se compondrá de quinientos pesos en metálico y además de un diez por ciento que se retendrá en cada uno de los pagos que sucesivamente hubieren de hacerse, cesando el descuento cuando la suma del depósito y de las retenciones lleguen á ser la décima parte del presupuesto. Podrá formar parte de la fianza el depósito provisional consignado para tomar parte en la licitación, cangeando su carta de pago por otra que exprese que se destina á este nuevo objeto.

Art. 4º El contratista tendrá derecho á que mensualmente se le pague el importe de la obra ejecutada con arreglo á certificación del Ingeniero. Si desde la fecha de uno de estos documentos transcurriera mas de un mes sin verificarse el pago desde fines de dicho mes, se acreditará al contratista el uno por ciento mensual de la cantidad devengada que hubiere dejado de percibir. Puerto-Rico, 20 de Noviembre de 1882.—El Ingeniero Jefe, *Manuel Maese*.

Batallon de Artillería de Puerto-Rico.

JUNTA ECONOMICA.

No habiéndose terminado la venta del instrumental y demás efectos de la disuelta Música de este Batallon en la subasta efectuada el día 16 del actual, se publica en la GACETA OFICIAL de esta Isla, á fin de que los licitadores que deseen tomar parte concurren todos los Miércoles de dos á tres de la tarde en el Cuartel que ocupa el mismo hasta terminar la venta de los mencionados efectos.

Puerto-Rico, 29 de Noviembre de 1882.—El Capitán-Secretario, *José Brandariz*.—Vº Bº—El Comandante 1.º Jefe interino, Presidente, *Ollero*. 3—1

Capitanía de puerto y Ayudantía de Marina

DE VIEQUES.

DOY JUAN VILÁ Y RIGALL, Alférez de Navio graduado y Ayudante Militar de Marina de este Distrito.

Hago saber: que en la mañana del día 16 del actual, se ha encontrado en la playa de Martínez, costa Norte de esta Isla, un bote con la inscripción fóllo número 33, *Luis de Jesús*.

Lo que se publica á fin de que los que se consideren con derecho al referido bote se presenten á deducirlo por sí ó por medio de apoderado ante el Excmo. é Ilmo. Sr. Comandante general de este Apostadero dentro del plazo de un mes á contar desde la fecha de la publicación del presente edicto en el PERIÓDICO OFICIAL de esta provincia, de lo contrario será entregada la mencionada embarcación al representante de la Hacienda, á los fines procedentes.

Vieques, 17 de Noviembre de 1882.—*Juan Vilá y Rigall*. [4802] 3—1

AVISO A LOS NAVEGANTES.

NÚMERO 65.

DIRECCION DE HIDROGRAFIA.

En cuanto se reciba á bordo este aviso, deberán corregirse los planos, cartas y derroteros correspondientes.

MAR MEDITERRÁNEO.

COSTA DE NÁPOLES.

Luz y obras del puerto de Salerno. (A. ai N., número 125. Génova 1882.) Han empezado las proyectadas obras del puerto de Salerno.

Desde la extremidad oriental del muelle actual, que avanza unos 320 metros al N. 67º E., arrancará el nuevo muelle del Este, que correrá primero 200 metros al SE., y luego 150 metros al S. 70º E., y en cuya cabeza se encenderá una luz de sexto orden.

Desde la extremidad occidental del muelle actual arrancará el nuevo muelle del Oeste que cerrará completamente la entrada occidental.

Este muelle nuevo se compondrá: de una parte curva de 100 metros de largo, seguida de un tramo de 300 metros dirigido al NNO.; de otra parte curva; y finalmente, de un último tramo de 160 metros que correrá hácia el N.

El muelle de Manfredi se ensanchará 60 metros hácia el O., y quedará reducido á plano inclinado en toda su extensión.

La entrada del puerto, entre el muelle de Manfredi y la extremidad oriental del muelle nuevo, tendrá 120 metros de ancho y de 6 á 7 metros de agua, al terminar las obras.

NOTA. Durante el año de 1882, la entrada occidental quedará reducida de 550 á 400 metros; y la oriental quedará libre de la vieja escollera, que se halla entre el muelle de Manfredi y el muelle principal.

Las demoras son verdaderas.—Variación: 10º 30' NO. en 1882.

Carta número 154 de la Sección III.

CANAL DE LOS DARDANELOS.

Luz de Nágara Kaleh-si. (N. f. S., número 22633. Berlin 1882.) Segun la lista de faros del Imperio Otomano, la luz de Nágara Kaleh-si, es blanca con destellos de 15 en 15 segundos, y puede avistarse á 12 millas.

Luz de Gallipoli. Segun la misma lista, la luz de Gallipoli es con destellos de minuto en minuto, y puede avistarse á 18 millas.

Cartas números 56 y 560 de la Sección III.

OCEANO ATLÁNTICO SEPTENTRIONAL.

COSTA NO. DE ESCOCIA.

Luz inferior de Monach. (N. t. M., número 6. Edimburgo 3 de Junio de 1882.) La luz fija roja, que se enciende debajo de la luz principal en el faro de la Isla Shillay, grupo de Monach, Hebridias, dejará definitivamente de encenderse desde 1º de Julio de 1882,

mientras que la luz principal continuará alumbrando como siempre.

Cartas números 192 y 213, de la Sección I; y 265 de la II.

OCEANO INDICO.

GOLFO DE BENGALA.

Faros flotantes de la boca del Hoogly. (N. t. M., número 18. Calcuta 1882.) Desde 1º de Noviembre de 1882 los seis faros flotantes de la boca del rio Hoogly (Húgli), tendrá el casco pintado de rojo; y se distinguirán entre sí por las señales siguientes:

1º El de Pilots-Ridge, que ahora larga en el palo mayor una bola negra con faja horizontal blanca, largará una bola negra en el palo trinquete.

2º El del canal del Este continuará largando una bola negra en el palo mayor.

3º El de Mutlah (Matlá), que en la misma fecha se enmendará á 2 millas al S. de su actual situación, y que ahora larga en el palo mayor una bola roja con faja horizontal blanca, largará una bola negra en el palo trinquete y otra en el palo mayor.

4º El intermedio que ahora larga un doble triángulo en el palo mayor, largará una bola negra en el palo trinquete y otra en el palo mesano.

5º El inferior de Gaspar continuará largando en el palo mayor una bandera blanca.

6º El superior de Gaspar continuará largando en el palo mayor una bandera blanca con estrella roja.

Cartas números 456 y 596 de la Sección I; y 523 de la IV.

Madrid, 22 de Junio de 1882.—*Juan Romero*.

NÚMERO 66.

OCEANO ATLANTICO SEPTENTRIONAL.

COSTA DE SENEGAMBIA.

Pasa del rio Casamance. (A. H., número 70415. París 1882.) El Capitán de fragata Villeneuve, Comandante del crucero *Segond*, dice, con fecha de 16 de Mayo de 1882, que la gran pasa de 1868, entre el banco de la Etoile y el del Sur, á la entrada del rio Casamance, se halla actualmente obstruido; y que la gran pasa presente se encuentra entre el banco de la Etoile y el del Norte, en la cual no hay mas de 4 metros de agua á pleamar, y la diferencia entre marea alta y marea baja viene á ser de un metro.

Cartas números 192 y 212 de la Sección I; y 146 de la IV.

COSTA O. DE FRANCIA.

Torreilla del Petit Leach. (A. H., número 69408. París 1882.) En la roca del Petit Leach, al SO. de la punta del Tonlinguet, Iroise, se ha construido una torreilla de maupostería, coronada por una mira esférica, que se eleva á dos metros sobre el nivel de las mayores pleamareas.

Cartas números 192 y 213 de la Sección I; y 189 de la II.

COSTA SUD DE TERRANOVA.

Escollo á la entrada de San Pedro. (A. H., número 70414. París 1882.) El Capitán de navío Bigrel, Comandante de la estación naval de Terranova, ha hecho determinar por el Teniente de navío Recouloux, Comandante del *Indre*, la situación de un escollo situado á 230 metros al S. 48º E. de la extremidad del cabo Noir, á la entrada de la pasa SE., del puerto de San Pedro.

Desde dicho escollo, que á bajamar tiene 3,9 metros de agua encima, se vé: el cabo Rouge abierto un poco á la izquierda de la Iglesia de la Isla de Chiens; el Calvario al pié de la caída izquierda de la cima del Pan de Azúcar; la punta Blanche erse oculta tras la barranca de Galantry, enfrente de la Isla de Chasseurs; y finalmente el islote Noir tangenteando la Isla Pelée.

Cartas números 192 y 214 de la Sección I; y 138 de la IX.

MAR DEL NORTE.

INGLATERRA. (COSTA ESTE.)

Valiza y boyas en la entrada del Támesis. (N. t. M., número 8. Trinity-House Londres 1882.) En la parte NE. del banco Shingles se trata de colocar una balza coronada por un aspa ó cruz de San Andrés; y además en el canal Bullock ó del Duque de Edimburgo, se piensan fondear muy pronto varias boyas.

De todo ello se dará oportuno aviso en cuanto se lleve á cabo.

Cartas números 192, 213 y 526 de la Sección I; y 217, 219 y 696 de la II.

OCEANO ATLÁNTICO MERDONAL.

CORTA SUD DEL BRASIL.

Valiza, boya y bujo en el canal de Santa Catalina.